

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw interesse in ons vliegcentrum en in de vliegopleidingen in het bijzonder.

Vliegcentrum Lelystad leidt vliegers op voor het micro light- en het sportvliegbrevet.

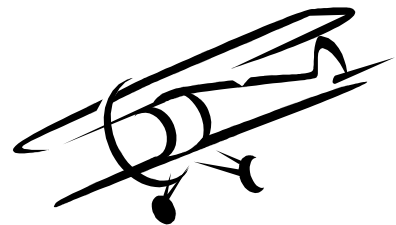
Op de volgende pagina's leest u meer over het vliegen met Micro light Aircraft (MLA) en sportvliegtuigen bij ons vliegcentrum en over onze opleidingen.

De theorielessen beginnen jaarlijks begin september en u kunt tussentijds instappen.

Mochten er na het lezen van de informatie nog vragen zijn, dan kunt u ons altijd bellen voor nadere gegevens: 0320 – 284 342. U mag natuurlijk ook ons vliegcentrum bezoeken, zodat wij u persoonlijk nog meer kunnen uitleggen. U kunt dan meteen onze vliegtuigen bezichtigen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Vliegcentrum Lelystad B.V.



ALGEMEEN

In principe geldt dat iedereen vliegen kan leren: de één zal er echter iets langer over doen dan de ander. Eén en ander is afhankelijk van "het in de vingers hebben", en de beschikbare tijd.

De lengte van uw opleiding is mede afhankelijk van het aantal gevlogen uren per week of maand en het weer. Een leerlingvlieger die meerdere malen per week vliegt zal in kortere tijd examenrijp zijn dan iemand die twee maal per maand vliegt.

1. DE VLIEGTUIGEN

Bij Vliegcentrum Lelystad kunt u uit diverse typen vliegtuigen kiezen om uw opleiding te volgen:

- Een MLA (micro light aircraft)
Dit is een vliegtuig waarbij het maximum startgewicht 450 kg mag bedragen. Onze MLA's zijn tweezitters waarbij de instructeur en de leerling naast elkaar zitten, waardoor het lesgeven optimaal kan plaatsvinden.
- Een sportvliegtuig
Dit is een toestel waarvan het minimale startgewicht 450 kg mag bedragen. Dit toestel valt onder de categorie van de sportvliegtuigen. Ook dit toestel is een tweezitter waarbij de instructeur en de leerling naast elkaar zitten.
- Onze Vliegtuigen

Vliegtuigen	Type Vliegtuig	Aantal passagiers
AT-3	Sportvliegtuig	2
Piper Tomahawk	Sportvliegtuig	2
Cessna 150	Sportvliegtuig	2
Cessna 172	Sportvliegtuig	4
Technam P92-J	Sportvliegtuig	2
Rans S6-S	M.L.A.	2
Condor	M.L.A.	2
Skylane	M.L.A.	2
Trike	Delta (gemotoriseerd)	2

2. Opleiding voor het brevet

Vliegcentrum Lelystad is een door de IVW/DL ('Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart'; voorheen RLD, Rijksluchtvaartdienst) erkend en geregistreerd opleidingsinstituut en leidt op voor vliegen in de recreatieve sector:

- De opleiding voor het besturen van MLA (micro light aircraft) genoemd.
- En de sportvliegopleidingen, de Recreational Pilot License (RPL)- en Privat Pilot License-opleiding (PPL), beide op eenmotorige vliegtuigen, afgekort SEP (Single Engine Piston).

Vliegcentrum Lelystad hanteert bij alle opleidingen de algemene opleidings-syllabus volgens de JAR/FCL (Joint Aviation Requirements for Flight Crew Licensing). Dit volledige lesprogramma is verkrijgbaar bij vliegcentrum Lelystad.

Hierna volgt een uiteenzetting van de regelgeving omtrent het RPL-MLA en RPL-SEP/PPL-SEP vliegbrevet, volgens de Europese regelgeving (JAR/FCL), met als overkoepelend orgaan de Nederlandse Luchtvaart Autoriteit.

1. RPL-MLA: MICRO LIGHT OPLEIDING

Men wordt opgeleid voor het RPL-MLA brevet. De micro lichte vliegtuigen zijn opgenomen in de groep van motorzwevers en sportvliegtuigen. Dit betekent dat wanneer men wil overstappen naar één van deze categorieën, er alleen maar een praktisch examen hoeft te worden afgelegd, uiteraard nadat men de betreffende medische keuring heeft gehad.

De minimum leeftijd om een ultra licht vliegtuig te besturen is 16 jaar.

Voor een RPL-MLA-brevet moet de leerling-vlieger minimaal 30 lesvlieguren hebben gevlogen met en onder toezicht van een instructeur, waarvan 10 vlieguren als enig inzittende en zelfstandige bestuurder, de zogenaamde solo-vlieguren.

2. RPL-SEP – OPLEIDING

Voor het sportvliegen zijn er twee mogelijkheden: de opleiding tot het SEP-RPL-brevet of het SEP-PPL-brevet. Met een SEP-RPL-brevet mag er alleen VFR (onder zichtcondities) gevlogen worden en uitsluitend binnen de Nederlandse staatsgrenzen.

De minimum leeftijd om een RPL-SEP-brevet te halen is 16 jaar.

Voor een RPL-SEP-brevet moet de leerling-vlieger minimaal 30 lesvlieguren hebben gevlogen met en onder toezicht van een instructeur.

Deze 30 uren bestaan uit:

- minimaal 20 uur DBO (dubbel besturingsonderricht)
- minimaal 10 uur solo
- een solo overland met landingen op twee verschillende vliegvelden, naast vliegveld Lelystad
- 3 overlandvluchten of 1 overlandvlucht met een landing en take off van minstens 3 verschillende vliegvelden.

Heeft men eerder op een ander luchtvaartuig gevlogen (dit kan dus ook een ultra light/micro light vliegtuig zijn), dan mag men maximaal 10 uur 'meenemen' voor de RPL-SEP-opleiding.

3. PPL-SEP – OPLEIDING

De PPL-SEP-opleiding mag alleen gegeven worden door een bij de IVW/DL geregistreerde en erkende vliegschool, zoals onder andere Vliegcentrum Lelystad.

De minimum leeftijd bij het aanvragen van het examen is 17 jaar.

Voor een PPL-SEP-brevet moet de leerling-vlieger minimaal 45 lesvlieguren hebben gevlogen met en onder toezicht van een instructeur.

Deze 45 uren bestaan uit:

- minimaal 25 uur DBO (dubbel besturingsonderricht)
- minimaal 10 uur solo waarvan 5 uur overland (minimum 150 nm en twee full stop landingen op twee vliegvelden)
- 3 uur instrument vliegen, waarvan 5 uur in een vluchtnabootser (goedgekeurd door de IVW/DL) mogen worden gevlogen.

Met een PPL-SEP-brevet mag er VFR (onder zichtcondities) gevlogen worden binnen de Nederlandse staatsgrenzen en in het buitenland (hele wereld). Indien men in het bezit is van IR-SE(A) (instrument rating single engine airplane) mag er IFR (blindvliegen) gevlogen worden

4. WAAROM BETER EERST RPL-SEP EN DAN EEN PPL-SEP OPLEIDING VOLGEN?

Mocht u besluiten om het PPL-SEP brevet te halen dan raden wij u aan om eerst het RPL-SEP brevet te halen en daarna door te gaan naar PPL. En wel om de volgende redenen:

- ✦ De uren die u voor het RPL brevet vliegt zijn minimaal nodig om de basis te leggen voor het PPL brevet. Gezien de smalle basis om direct het PPL-SEP brevet te halen is de kans op slagen in één keer klein.
- ✦ Wanneer u eerst leest voor het RPL-SEP brevet leert u de basis elementen goed te beheersen, zoals:
 - het zelfstandig besturen van het vliegtuig
 - alle controles en procedures
 - vluchtvoorbereiding

- circuit procedures
 - nood procedures
 - het aanvliegen van vreemde vliegvelden
 - het gedrag op vreemde vliegvelden en zijn procedures
 - overland ervaring.
- ✦ De aanvulling voor PPL-SEP bestaat met name uit:
- uitbreiding vliegvaardigheid in Nederland
 - vliegvaardigheid in en naar het buitenland
 - basis instrument vliegen.

5. Medische keuring en Solovlucht

Voordat men een solovlucht mag uitvoeren moet de leerling een **medische vliegkeuring** ondergaan.

Dit kan bij de volgende JAR-FCL keuringsinstanties:

Aviation Medical Center: Vliegveldweg 196, 6199 AD Maastricht Airport / Rotterdam vliegveld Zestienhoven; Rotterdam Airportbaan 23, 3045 AN Rotterdam Airport / Schiphol Centrum, Gebouw Aviopoort, 1^e + 2^e etage; Evert van de Beekstraat 316, 1118 CX Schiphol-Centrum
Tel. Afspraak: 0800-4212121

KLM Arbo Services; SPL-Oost gebouw 133, Schiphol, Postbus 7700 1117 ZL Luchthaven Schiphol, Tel. 020-6493072, Fax 020-3488188, e-mail: moc.arbo@klm.com - www.klmarboservices.nl / www.aeromed.nl

6. Geldig houden brevet

Om het **RPL-MLA brevet** te verlengen / **geldig te houden**, dient men:

- binnen 12 maanden vóór de vervaldatum 12 uur te vliegen met 12 take-off's / landingen plus een uur lesvlucht met een instructeur (13^e uur);
- of binnen drie maanden vóór de vervaldatum een profcheck (proeve van bekwaamheid) te doen bij een examinerator.
- Bij onvoldoende uren als pilot in command moet men op tijd een 'skill test' doen bij een examinerator.

Om het **RPL-SEP brevet** te verlengen / **geldig te houden**, dient men:

- binnen 12 maanden vóór de vervaldatum 12 uur te vliegen met 12 take-off's / landingen plus een uur lesvlucht met een instructeur (13^e uur);
- of binnen drie maanden vóór de vervaldatum een profcheck (proeve van bekwaamheid) te doen bij een examinerator.
- Bij onvoldoende uren als pilot in command moet men op tijd een 'skill test' doen bij een examinerator.

De **PPL-SEP 'class rating'** is twee jaar geldig. Om het **brevet** te verlengen / **geldig te houden**, dient men:

- binnen 12 maanden vóór de vervaldatum 12 uur te vliegen met 12 take-off's / landingen plus een uur lesvlucht met een instructeur (13^e uur);
- of een profcheck bij een examinerator.
- is de 'class rating' verlopen (dus minder dan 12 uur pilot in command), dan dient men een complete 'skill test' te doen bij een examinerator.

Voor alle opleidingen geldt: Heeft men dit alles niet op tijd gedaan, dan moet men opnieuw examen doen.

PRIJSLIJST 2009

Vliegopleiding

Vliegtuigtype	Micro light	Trike	AT-3: V.L.A	Tomahawk	Cessna 150	Cessna 172
	2-persoons Micro light	2-persoons Micro light	2-persoons sportvliegtuig voor opleiding	2 persoons sportvliegtuig	2 persoons aerobatic sportvliegtuig	4 persoons sportvliegtuig
Les prijs	€ 185,00	€ 185,00	€ 230,00	€ 245,00	€ 245,00	€ 285,00
Huur prijs	€ 120,00	€ 120,00	€ 140,00	€ 145,00	€ 145,00	€ 185,00

LET OP: Les- en huurprijs per uur / exclusief landingsgeld.

Lesprijs = incl. pre- en debriefing.

Landingsgeld

			Sportvliegtuig
Circuit	ma t/m vr	09.00-21.00	€ 9,95
Circuit	za/zo/feest	09.00-19.00	€ 19,95

LET OP: overshoot / gebruikmaking van het circuit wordt als een landing gezien!

Diversen (voor alle typen vliegtuigen)

Syllabus Vliegcentrum Lelystad (verplicht voor alle leerlingen).	€ 70,00
Theoriecursus PPL 30 avonden, aanvang diverse malen per jaar.	€ 995,00
Praktijkcursus Radio Telefontie , 10 lessen.	€ 475,00

Prijzen incl. BTW
Prijswijzigingen voorbehouden
Alle voorgaande prijslijsten komen hiermee te vervallen.
Prijzafspraken behoudens goedkeuring directie.





Een aardig cadeau voor uzelf!



Vindt u vliegen ook zo leuk? Dan hebben wij voor u deze
aanbieding:
5 uur lesvliegen, inclusief 5x landingsgeld

Opstapcursus	Aantal	Per stuk	Totaal
Vlieglessen*	5	€ 230,00	€ 1.150,00
Landingen	5	€ 20,00	€ 100,00
Totaal			€ 1.250,00

			Korting
10%korting		€ 1.125,00	€ 125,00

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande briefing van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten .

Deze aanbieding is niet geldig in combinatie met andere aanbiedingen.
Alle voorgaande aanbiedingen komen hiermee te vervallen.
Van deze aanbieding kan slechts eenmalig gebruik worden gemaakt.

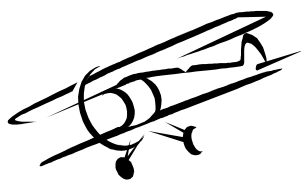
Prijzen incl. BTW / Prijswijzigingen voorbehouden.

Wilt u de opstapcursus bestellen? Dan kun u naar de webshop van
vliegcentrumlelystad gaan <http://www.vlieglescadeaubon.nl>

Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl
Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342
0320 – 288 570



Vliegcentrum Lelystad is een
Rijkserkende opleidingsinstelling.



Verslavings AANBIEDING:

MLA Opstapcursus voor 10 vlieglessen voor slechts € 1.845,00

Opstapcursus	Aantal	Per stuk	Totaal
Vlieglessen*	10	€ 185,00	€ 1.850,00
Landingen	10	€ 20,00	€ 200,00
Totaal			€ 2.050,00

			Korting
10%korting		€ 1.845,00	€ 205,00

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande instructie van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten.

Deze aanbieding is niet geldig in combinatie met andere aanbiedingen. Alle voorgaande aanbiedingen komen hiermee te vervallen. Van deze aanbieding kan slechts eenmalig gebruik worden gemaakt. Prijzen incl. BTW / Prijswijzigingen voorbehouden.

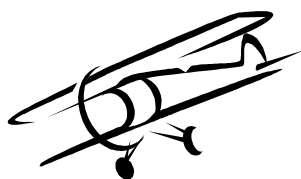
Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl

Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342
0320 – 288 570

Deze tien vlieglessen tellen geheel mee voor uw RPL-MLA vliegbrevet. Indien u na 10 lessen door wilt gaan wordt dit verrekend met de totale opleidingskosten.

Wilt u de opstapcursus bestellen? Dan kunt u naar de webshop van vliegcentrumlelystad gaan

<http://www.vlieglescadeaubon.nl/>



Verslavings AANBIEDING:

RPL/PPL-SEP Opstapcurcus 10 vlieglessen voor slechts € 2.250,00

Opstapcurcus	Aantal	Per stuk	Totaal
Vlieglessen*	10	€ 230,00	€ 2.300,00
Landingen	10	€ 20,00	€ 200,00
Totaal			€ 2.500,00

			Korting	
10%korting			€ 2.250,00	€ 250,00

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande instructie van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten.

Deze aanbieding is niet geldig in combinatie met andere aanbiedingen. Alle voorgaande aanbiedingen komen hiermee te vervallen. Van deze aanbieding kan slechts eenmalig gebruik worden gemaakt. Prijzen incl. BTW / Prijswijzigingen voorbehouden.

Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl

Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342
0320 – 288 570

Deze tien vlieglessen tellen geheel mee voor uw RPL-SEP of PPL-SEP vliegbrevet. Indien u na 10 lessen door wilt gaan wordt dit verrekend met de totale opleidingskosten.

Wilt u de opstapcurcus bestellen? Dan kunt u naar de webshop van vliegcentrumlelystad gaan
<http://www.vlieglescadeaubon.nl/>

Uw RPL-MLA vliegbrevet voor slechts € 7.510,50



Dit pakket bestaat uit:

MLA opleiding	Aantal	Per Stuk	Totaal
Vlieglessen*	30	€ 185,00	€ 5.550,00
Landingen	100	€ 15,00	€ 1.500,00
Theoriepakket**	1	€ 995,00	€ 995,00
Lesmateriaal	1	€ 300,00	€ 300,00
Totaal			€ 8.345,00

				Korting
10% Korting	1 Termijn		€ 7.510,50	€ 834,50
5% Korting	2 Termijnen		€ 3.963,88	€ 417,25

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande briefing van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten .

** Het theoriepakket bestaan uit een opleiding van 30 lesavonden.

Goedkoper kunnen we het niet maken.

Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl

Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342

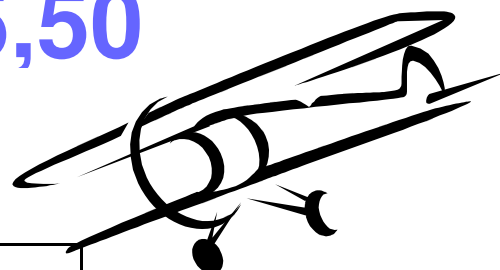
0320 – 288 570



Vliegcentrum Lelystad is een
Rijkserkende opleidingsinstelling.

Uw RPL-SEP vliegbrevet voor slechts € 9.175,50

Dit pakket bestaat uit:



RPL opleiding	Aantal	Per Stuk	Totaal
Vlieglessen*	30	€ 230,00	€ 6.900,00
Landingen	100	€ 20,00	€ 2.000,00
Theoriepakket**	1	€ 995,00	€ 995,00
Lesmateriaal	1	€ 300,00	€ 300,00
Totaal			€ 10.195,00

				Korting
10% Korting	1 Termijn		€ 9.175,50	€ 1.019,50
6% Korting	2 Termijnen		€ 4.791,65	€ 611,70
2% Korting	4 Termijnen		€ 2.497,78	€ 203,90

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande briefing van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten .

** Het theoriepakket bestaan uit een opleiding van 30 lesavonden.

Goedkoper kunnen we het niet maken.

Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl

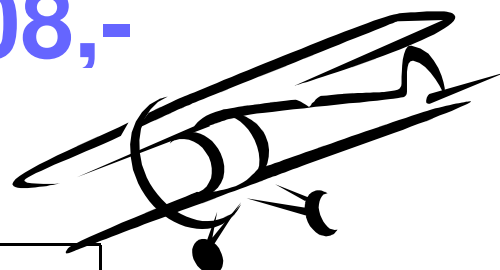
Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342
0320 – 288 570



Vliegcentrum Lelystad is een
Rijkserkende opleidingsinstelling.

Uw PPL-SEP vliegbrevet voor slechts € 13.608,-

Dit pakket bestaat uit:



PPL opleiding	Aantal	Per Stuk	Totaal
Vlieglessen*	45	€ 230,00	€ 10.350,00
Landingen	150	€ 20,00	€ 3.000,00
Theoriepakket**	1	€ 995,00	€ 995,00
Lesmateriaal	1	€ 300,00	€ 300,00
Radio Telefonie	1	€ 475,00	€ 475,00
Totaal			€ 15.120,00

			Korting
10% Korting	1 Termijn	€ 13.608,00	€ 1.512,00
6% Korting	2 Termijnen	€ 7.106,40	€ 907,20
2% Korting	4 Termijnen	€ 3.704,40	€ 302,40

* Een vliegles bestaat uit een voorgaande instructie van ongeveer 30 minuten en een lesvlucht van 60 minuten.

** Het theoriepakket bestaat uit een opleiding van 30 lesavonden.

Goedkoper kunnen we het niet maken.

Meer informatie: www.vliegcentrumlelystad.nl

Meteen boeken? Bel 0320 – 284 342
0320 – 288 570



Vliegcentrum Lelystad is een
Rijkserkende opleidingsinstelling.